

# تحولات تاریخی و اجتماعی منطقه

دکتر رضا شعبانی



منطقه‌ای که آن سوی جبال بلند پامیر و حوزه کوهستانهای عظیم تیان‌شان، پشن، آلتایی روس و آلتایی مغول قرار دارد، از بد و پیدایش عناصر آریایی در صفحات ایران و هند، همواره کانون نشأت ارتباطات و مبادله فرهنگ و تمدن بین مردم سرزمین پهناور چین و آریاییان بوده است. اگر به سیل‌های عظیم جمعیتی اقوام و نژادهایی که از این مناطق سرسخت و کوهستانی و گاه پوشیده از استپهای گسترده برخاسته‌اند، و به جانب آسیای مرکزی و غربی روی نهاده‌اند، به چشم تأمل بنگریم، ملاحظه می‌شود که این مجموعه تماسهای پی در پی و بلاقطع، در سنواتی از عمر همه ساکنان منطقه با دشواری و جنگ و نزاع مواجه بوده و در دورانهای ثبات اقتدار سیاسی در هر دو سمت، واسطه انتقال مواريث عظیم مدنی و عمرانی بوده است.

گذشته از چینی‌ها که خود سرزمینی وسیع را با باروهای بلند و حصنهای حصین بدان‌گونه داشته‌اند که موجودیتی گرانبها و پرمایه و جاودانی را حفظ کنند، و از تطاول دستهای فتنه روزگار مصون دارند، عناصر انسانی دیگری که از گذشته‌های دور ذیل نامهای سکائی، هیاطله، هپتالی، هون، ترک، تاتار، مغول، ترکمن، اوزبک و ... در صفحات آسیای

مرکزی حضور داشته‌اند، به هر نحو متأثر از اوضاع مدنی و اجتماعی اقوامی بوده‌اند که در چین، ایران و هند به سرمی برده‌اند، و از ثبات و امنیت حاصل از تدبیر دولتمردان ممالک مزبور، به نحو مؤثری برخورداری می‌یافته‌اند. کمترین فایده‌ای که می‌توان از ترتیب اوضاع و تسلط عقلاً بر امور ناحیهٔ گستردهٔ مورد نظر برداشت کرد، استحکام پایه‌های حیات روستایی و شهری آنان، و وساطتشان برای تسهیل ارتباطات تجاری فی‌مایین دو بخش عمدۀ شرق و غرب بوده‌است که خود به تبع، فوائدی کثیر عاید آنان می‌کرد.

با اینکه سوابق زیست در صفحات مزبور از چندین هزار سال قدمت تاریخی برخوردار است، ولی به طور محرز از زمان تشکیل دولتهاي بزرگ جهانی مادی و هخامنشی است<sup>(۱)</sup> که مرز ارتباطات اقوام و ملل منطقه از آنسوی فلاتهاي پامير و تبت تا حريم مدیترانه و بل اقیانوس اطلس گسترده شده، و در سایهٔ نظمي پايدار و برخاسته از اقتدار سیاسي - نظامي دولتمردان دورانديش آن سلسله‌ها و نيز جانشينان سلوکي، اشكاني و ساساني آنان ادامه پيدا كرده‌است. صرف نظر از مناسبات متکي برحسب ظن دول چيني و ايراني برای مهار کردن قدرتهاي طاغي و بسي لگام في ماين، می‌توان به سلسله طولی از افسانه‌ها و حکایات قهرمانی و دلپذيری پرداخت که به صورت اسطوره‌ها و افسانه‌های مشترک ملل هند و اروپايي و چيني و... موجود در اين خطه، در میان مردم جا باز کرده‌اند و همانديهایي باورنكردنی از سیر فکري و تحولات زندگی و خصوصيات قبل قبول آنان را در خود جای داده‌اند.

۱. داندامييف، م. آ. ایران در دوران نخستین پادشاهان هخامنشی، ترجمهٔ روحی ارباب،

تهران، انتشارات علمي و فرهنگي، چاپ دوم، ۱۳۷۳، ص ۱۳۳.

داستانهای رستم، اسفندیار، افراسیاب، زال و هفتخوانهای شاهنامه با مضامینی بسیار نزدیک به یکدیگر در متون تاریخی واذهان عمومی یافت می‌شوند و کنایه از قرابتهای بی‌شمار رسمها و آداب و عادات اجتماعی آنان دارند.

امر مهم تجارت بین ایران و چین در دوره‌های مختلف، از اعتبار والایی برخوردار بود، و هر چند منابع موجود، از وسعت دامنه امر آگاهی کافی نمی‌دهد، ولی بعضی در نوشهای چینی عصر اشکانی ملاحظه می‌شود که در زمان مهرداد دوم (بین ۱۲۰ تا ۸۸ ق.م.) سفیری از چین به ایران آمده است و نیز در کرت ثانی، سفیر دیگری به نام کان ینیگ از سوی سردار معروف چینی یان چاو به ایران و روم فرستاده شده است.<sup>(۱)</sup> پیرنیا معتقد است که دولت پارتی وقت، نمی‌خواسته است که چینی‌ها، راههای دریایی ایران را بدانند و مانع تجارت رومیها برای خرید ابریشم چین می‌شوند. این اطلاعات، دلالت می‌کند که پارتی‌ها می‌خواسته‌اند این راه مهم ارتباطی را تنها خود در دست داشته باشند و سود سرشار آن را نیز به خود اختصاص دهند.<sup>(۲)</sup>

و اما در دوره ساسانی، البته ارتباطات مذبور وسیعتر و پرقوّت‌تر است، و خود جاافتادگی این حکومت در عرصه مناسبات بازرگانی، امکانات بیشتری را در اختیار اقوام منطقه قرار می‌دهد.<sup>(۳)</sup> داستان کشمکش‌های طولانی میان خاقانات غربی و خاقانات شرقی با دوکشور صاحب نفوذ

۱. حسن پیرنیا (مشیرالدوله)، ایران باستان (کتاب نهم اشکانیان)، چاپ جیبی، تهران،

۲. همان کتاب، صص ۲۶۹۹ - ۲۴۹۸، ۱۳۴۲.

۳. ایران و ترکان در روزگار ساسانیان، تهران، انتشارات علمی و فرهنگی، ۱۳۶۵، ص ۱۳۰ به بعد.

روز - ایران و روم - و تمایلاتی که برای جذب مساعدت و جلب همکاری هریک از آن دو از خود ظاهر می‌ساخته‌اند، نشان از وسعت مناسباتی دارد که نه تنها در زمینه تجارت ابریشم، که محققًا در عرصه‌های دیگر مدنی نیز به نحوی حضور داشته‌اند، و تحولات اجتماعی و تاریخی ایام را ورق زده‌اند.<sup>(۱)</sup>

همچنین است نگاه به شرق پادشاهان عهد ساسانی از اردشیر اول و شاپور یکم تا خسروپرویز و دوره‌های آخر عمر این حکومت، که در تمامی سال‌های از اراده‌ای خلل ناپذیر برای حفظ متصرفات ایران در مناطق شرقی فلات و بخشایی از شبه قاره هند و نیز آسیای مرکزی است. به گمان لوکونین، قدرتی که در اراده بنیادگذاران سلسله ساسانی نهفته بود باعث توفیق آنان بر سرزمینها و مردم کثیری شده‌است، شاپور یکم در کتیبهٔ کعبهٔ زرتشت، از حدود مرزهای ایرانشهر چنین یاد کرده‌است:

«من خدایگان ایرانشهر، این شهرها را زیر فرمان دارم: پارس، پارت، خوزستان، میشان، اسسورستان، ادیانبه، عربستان، اتوریاتگان (آذریا یگان)، ارمنستان، گرجستان، ماجلونیا، البانيا، بلاسکان و الخ تا کوه کاپ (فقفاز = همان کوه قاف) و دریند آلبانيا و همه کوههای مشهور (البرز)، ماد، هیرکان (گرگان)، مرو، هرات و سراسر ابرشهر، کرمان، سکستان، تورستان، مکران، پاراون، هند، کوشانشهر (یونانی و کشور کوشان) تا پاشکیبورا (یونانی: پاسکیبورا) و سپس تا کش (کاشغر) سغد و کوه شاش (چاچ) و از دگرسو دریا - عمان و همه این شهرها و فرمانروایانشان (شهردار) و استانداران

پیرو و باجگذار ما شدند.»<sup>(۱)</sup>

بی‌شک، آنهمه مردمی که در جوار مرزهای شرقی و غربی امپراتوری بزرگ ساسانی می‌زیستند، ارج و اعتبار پل پراهمیت ارتباطی خود را تشخیص می‌دادند، و در هر جنبش عمدۀ اجتماعی، اقتصادی و اعتقادی، نظیر نهضت مانی اثرات فراوان فرهنگی برگرفته از پیوستگیهای تاریخی را عرضه می‌نمودند. حسن قبول و حضور عامی که پیغمبر آریایی مزبور در سرزمینهای جاده ابریشم داشته و بیش از هزار سال به طول انجامیده است، باید ناشی از وجود زمینه‌های مشترکی باشد که در عرصه روابط بین ملل و مردم خطۀ خودنمایی می‌کرده است.

در ادوار بعد از اسلام نیز مشهود است که با گسترش دین میین به مناطق آسیای مرکزی و غرب چین، باز این ایرانیان هستند که پرچمدار تحولات فکری و اجتماعی محسوب می‌شوند، و با نفوذ در میان مردم کوهنشین و عشیرتی و آموزش قوانین مقدس شریعت غرّای محمدی (ص) و زبان و ادب و فرهنگ شیرین فارسی، موجب دگرگونی احوال اجتماعی آنان می‌گردند. بخصوص که می‌بینیم پس از سده سوم هجری، دسته دسته ترکان و عناصر دیگر تورانی به سوی ایران روی می‌نهند، و در هر دو شکل «osalمت جویانه» مناسبات و یا روابط قهرآمیز و متکی بر شمشیر، آرام آرام با تحولات جدید خو می‌گیرند.

دولتهای مهم جهانی با عظمتی، چون غزنیان، سلجوقیان، خوارزمشاهیان، ایلخانان مغول، گورکانیان و سرانجام صفویه و افشاریان هر کدام به نوعی جهد می‌کنند تا پا بر جای پای دولتهای قدیم ایرانی پیش

۱. ولادیمیر گریکورویچ، لوکونین، تمدن ایران ساسانی، ترجمه عنایت الله رضا، تهران، انتشارات علمی و فرهنگی، چاپ دوم، ۱۳۶۵، ص ۲۰۴

از اسلام بگذارند، و نه تنها از نظر شکل سازمانی و ساختار دیوانی و دولتی همانند آنان باشند، بلکه جهات متعدد و مهم مردمداری و ملاحظات تاریخی انسانی و خاصه تجاری را با همسایگان خود مرعی دارند. در این میان، بی‌شک امتیاز دولتهای بزرگی چون سلجوقی، ایلخانی، تیموری و افشاری بسیار چشمگیر است، چون همه آنها با مرزهای چین و هند نزدیکتر شدند و نه تنها آوازه شهرت و اعتبار جهانگیرشان در اقصای بلاد غرب و شرق پیچید که سفرا و کارگزاران آنان نیز به طور مستمر واسطه ارتباط با هر دو سوی امپراتوریهای ایران شدند، و به حکایت برخی از آثاری که هم‌اکنون در دسترس است، از نقل و انتقالات مدنی و فرهنگی سخنها به میان آورده‌ند.

از جمله این آثار یکی سفرنامه غیاث‌الدین نقاش است که در عهد تیموری می‌زیسته و همزمان با اعزام هیأتی از سوی شاهزاده (۸۰۷-۸۵۰ هق.) به چین، این مرد و سلطان احمد نیز از سوی شاهزاده فرهنگ دوست آن خاندان بایستنفر میرزا راهی پکن شدند. متن سفرنامه وی متأسفانه از میان رفته است، ولی آنچه که دوست خواجه غیاث‌الدین، یعنی حافظ ابرو و قایع‌نگار این عصر و نویسنده کتاب معروف زبده‌التواریخ، از آن نقل کرده، به همراه بخش‌هایی از آنکه به وسیله کمال الدین عبدالرزاق سمرقندی (۸۱۶-۸۸۶ هـ. ق.) صاحب مطلع السعدین و مجمع البحرين و نیز غیاث‌الدین بن همام الدین شیرازی ملقب به خواندمیر در کتاب حبیب السیر، آورده شده است، دلالت از مناسبات فرهنگی و تجاری استواری است که در بین جوامع ایران و چین وجود داشته است.<sup>(۱)</sup>

۱. مظاہری، علی، جاده ابریشم، ترجمه ملک ناصرنوبیان، تهران، مؤسسه مطالعات و

براساس این متن، پی برده‌می‌شود که نه تنها شاهرخ که خود جانشین پدر بود، و در تختگاه هرات به اداره امور امپراتوری پهناور ایران می‌پرداخت، و فرستادگان خاص خود را برای ایفای نقش مهم حفظ ارتباطات اعزام داشته است، بلکه شاهزادگان دیگر تیموری نیز که در قصای بلاد متفرق بودند، هر کدام عناصر خدمتگزار خاص خویش را انتخاب کرده، و در معیت جمع، راهی مقصد ساخته‌اند.

دکتر علی مظاہری محقق ایرانی که تلخیصی از سفرنامه خواجه غیاث الدین نقاش به عمل آورده‌است، می‌نویسد: «ایلچیان که روز ششم ذیقعده ۸۲۲ ه. ق. ۱۴۱۹/۱۱/۲۴۱ م. از باب همایون هرات عزیمت نموده بودند، روز چهارشنبه اول محرم ۸۲۳ ه. ق. ۱۴۸۹/۱۲/۲۷ به حصار رسیده، از آنجا پس از آن که از فراز آمودریا به کلیف گذاشته بودند روز چهارشنبه ۲۲ محرم ۸۲۳ ه. ق. ۱۴۲۰ فوریه م. به سمرقند رسیدند. حالا دیگر دو ماه بود که شاهزاده اعظم الغ بیگ – خلدالله ملکه – ایلچیان خاص خود، سلطان شاه و محمد بخشی را در معیت یک گروه چینی اعزام داشته بود. بنابراین، در وعده‌گاه سمرقند ایلچیان به انتظار ورود ارقداق، ایلچی امیر سعید سویور غتمیش اردوان، ایلچی شاه ملک و تاج الدین و ایلچی شاه بدخشان ماندند. پس از گردآمدن همه کاروان، ایشان روز یکشنبه دهم ذیقعده ۸۲۳ ه. ق. ۱۴۲۰ فوریه م. به همراه چینیان از سمرقند روان شدند». <sup>(۱)</sup> نظمی که مورد بحث و تأیید خواجه غیاث الدین است، تأییدی بر اهمیت مناسبات از جانب چینیان تلقی می‌شود، چه، به مجرد نزدیک شدن هیأتهای ایرانی به سوی مرز چین،

تحقيقات فرهنگی (پژوهشگاه)، ج ۱، ۱۳۷۲، ص ۵۵-۵۴.

۱. جاده ابریشم، ج ۱، همان، ص ۶۱.

کارگزارانی از سوی دولت میزبان حاضر می‌شدند و افراد هیأت و بارهای اهدایی آنان یا بهتر گفته شود مال التجاره همراهشان را ارزیابی می‌کردند گذر از مناطقی که همواره نیز آسان نبود، و مواجهه با مشکلات ناشی از کم آبی و خشکی و حیوانات وحشی مختلف با خطرات برخاسته از حرق و غرق در مهالک بین راه، قریب‌یکسال طول کشید، و چنانکه خواجه نقل می‌کند هیأت تقریباً هزار نفره ایرانی در روز شنبه ۸ ذی‌حجه ۱۴۲۳/۸/۲۳ دسامبر ۱۴۲۰ به دروازه پکن رسید.<sup>(۱)</sup>

سفرنامه مهم دیگری که حائز اعتبار فراوان است ختایی نامه از سید علی اکبر ختایی است، که نسخی از آن در کتابخانه سلیمانیه استانبول و نیز کتابخانه‌های پاریس مضبوط است.<sup>(۲)</sup> زمان نگارش سفرنامه را می‌توان عصر شاه اسماعیل اول صفوی (۹۳۰-۹۰۷ ه. ق.) دانست که بخشی از آن البته با روزگار فرمانروایی آخرین حکمران بافرهنگ دودمان تیموری، سلطان حسین باقر (۹۱۱-۸۷۵ ه. ق.) و وزیر دانش‌دost و فاضل وی امیر علی‌شیرنوایی تقارن دارد. این طور که بر می‌آید، وی تاجری آگاه از مسائل روز، و نزدیک به دربار تیموریان بوده و سفر خویش را نیز از سمرقند که ملتقاتی هیأتهای اعزامی ایران به چین، تلقی می‌شده، آغاز کرده است.

سفرنامه مذبور به حقیقت، از خواندنیترین و پرمایه‌ترین کتبی است که در باره روابط استوار میان مردم ایران و چین نوشته شده است، و تفصیلی

۱. همان کتاب، صص ۶۱-۷۳.

۲. آفای ایرج افشار، متن فارسی و نیز ترجمه ترکی کتاب را با اصل قراردادن نسخه موجود در قاهره به همت مرکز اسناد فرهنگی آسیا در خرداد ماه ۱۳۵۷ به چاپ رسانیده است: جاده

ابریشم، ص ۱۵۳.

تمام از مشاهدات گوناگونی یک ذهن روشن و آگاه از مناطق بین راه و به اصطلاح منزلگاههای کاروانی، شهرهای متعدد چین، درختان و پوشش‌های گیاهی آن سرزمین پهناور، که در آنجا: «مزارع و باغات به وجهی مسلسل از بی هم می‌آیند، زیرا چین از دروازه یشم – که مرز شرقی آنست – تا اقیانوس خاوری، تمام‌گشت شده است.»<sup>(۱)</sup> تفصیلی می‌دهد. ختایی با اینکه شاید از منزلت علمی و دقت تحقیقاتی به‌تمامی برخوردار نیست، ولی آنچه را که دیده و شنیده، وصف کرده است، و به‌طور جامعی از جاده‌ها، ادیان، ساختمان شهرها، سپاهیان، انبارهای سلطنتی، علائم و مهره‌ها و انگهای کشوری، زندانهای مخوف و متعدد، سال‌نو، سازمانهای اداری، ضیافت‌ها و اغذیه، روسپیان و عشرتگاهها، بازیها و سرگرمیها، قانونگذاری و نظام کشورداری، مدارس مختلف ابتدایی، متوسطه و مذهبی، مسافرانی که وارد می‌شوند و پیشکشیهایی همانند اقمشه، جواهرات، اسب، شیر، یوزپلنگ و سیاه‌گوش که با خود می‌آورند، مغلولان و به تعییر مؤلف قلماق‌ها که مخصوص لاثان شوره و عاج، ماموت است، کشاورزی و امکانات نگاهداری مواد غذایی، پول و سکه‌های رایج در میان مردم، انضباط‌پذیری اجتماعی و احترام عمیق آنان به نظم و قانون، و بتکدها و معابد متعددی که در کشور پهناور چین وجود دارد در بیست باب سخن می‌گوید.<sup>(۲)</sup>

رفت و آمد‌هایی از این دست، در قسمتهای مهمی از تاریخ منطقه در میان سکنه چین، ایران، ماوراءالنهر، بین النهرين و آسیای صغیر امری متداول بوده است، و به‌طور قاطع می‌توان گفت که تا پیدایش راههای

۱. جاده ابریشم، همان، ص ۱۷۹.

۲. تلخیصی از ختای‌نامه، جاده ابریشم، همان، صص ۱۸۵ - ۱۷۹.

دریایی جنوب (دماغه امیدنیک در افریقا) و دور زدن اقیانوسهای اطلس و کبیر از سوی غرب، تنها راه ارتباطی مهم در میان تمدنهای شرق و غرب عالم بوده است. در دوره صفویان نیز که معاصر با خاندان مینگ (۱۶۲۸-۱۳۶۸ م.) در چین است، بی‌شک امنیت و آرامش دویست و پنجاه ساله موجود در ایران، مشوق بسیاری از تجارت و سیاحان هر دو سوی بوده است که تحولات اجتماعی و سیاسی هر دو سوی را بررسی کنند و با آوردن و بردن تحف و هدایای گرانبهای هر منطقه به منطقه‌ای دیگر، واسطه ارتباط ملل و مردم مختلف شوند. بخصوص که تجار ایرانی عصر صفوی، خود نیز از راههای دریایی موجود آگاهی داشتند و به حکایت نویسنده سفینه سلیمانی مدتری مدد تجارت کالاهای مهمی چون ادویه و ابریشم را در اختیار داشتند.<sup>(۱)</sup>

زمانی که آوازه فتوحات نادری برخاست، و صیت شهرت فاتح جهانگیر آسیا و در واقع آخرین مرد نامداری که فلات ایران را در مفهوم جامع آن به زیر یک لوا در آورد، در دنیا پیچید، طبیعی بود که کوهها و دشت‌های بلند آسیای مرکزی تا چین نیز از سرعت حوادث و شدت آنها آگاه شوند و در صدد کسب اخبار دوست و هشدار دهنده برآیند.

هر دو مورخ ثقة عصر نادری، محمد کاظم مروی و میرزا مهدی خان استرآبادی از حضور نمایندگان «زردها» در دربار ایران سخن گفته‌اند و محمد کاظم بالاخص، اشارت دارد که نادر پس از تسخیر ماوراءالنهر و خوارزم، چشم به دور دستها دوخته بود و همچنان که شیوه کار رهبران سیاستمدار و عاقبت‌اندیش عالم است، فرستادگانی به خدمت سلاطین کاشف‌گر و چین اعزام داشت، تا هم از احوال توده‌های مردم هر ناحیت

۱. سیرانی، سلیمان، سفینه سلیمانی، تصحیح دکتر عباس فاروقی، تهران، ۱۳۵۲.

اخباری کسب کند، و هم راههای نزدیکی و پیوند بیشتر بعدی ایران را، خواه از طریق زور و اعزام سپاه، و خواه از راه ایجاد مراودات سیاسی و بازرگانی، با مناطق مورد بحث دریابد:

«چون قبل از این از نواحی خراسان و هنگام تسخیر ماوراءالنهر و خوارزم حسب الفرمان گیتی‌ستان چند نفر از غلامان قلماق قدیمی خود را به عنوان سفارت به جانب قاشقر و ختن با قدری هدايا و تحائف هندوستان به جهت پادشاهان آن دیار ارسال داشته، و نامه دوستانه ارسال داشته‌بود، که بعد از ورود ایلچیان پادشاهان مذکور، از سلسله چنگیزیه بودند، و آوازه عظمت و صولت و صیت قدرت و سطوت شاهنشاهی در آن نواحی اشتهر داشت و مکرر ایلچیان خود را فرستاده بودند به جواب سرافرازی حاصل نساخته بودند در این وقت درآمدن ایلچیان بسیار خوش آمده، به قدر دو سه هزار کس را و دو نفر ایلچی فهیم سخندان با تحف و هدایای ممالک خطأ و ختن از قبیل خروار مشک و عنبر و کافور و مامیران چینی و ریوند و چوب چینی و بردى خطایی و غیره از اجناس نفیسه که هزار نفر شتر زاغ چشم لاله پشم بار بود ارسال درگاه جهان گشا نموده بودند که در نواحی سوق بلاغ مکری به عزّ بساط بوسی مشرف و به کرنش شهنشاهی ممتاز و سرافراز گشتد.»<sup>(۱)</sup>

مؤلف نامبرده اضافه می‌کند که پیش از این تاریخ نیز فرستادگان آن ممالک مکرر به جانب ایران آمده بودند ولی: «به جواب سرافرازی

۱. نامه عالم آرای نادری، با مقدمه به قلم میکلوخو، کلای، دفتر سوم، مسکو، ۱۹۶۶، ص

حاصل نساخته بودند.<sup>(۱)</sup> پیش از اینکه به تاییج کار این هیأت پرداخته شود، لازم است که نظری نیز به وضع چین افکنده شود که در این هنگام زیر دست «مانجو» ها قرار داشت. شی -تسو(۶۲-۱۶۴۴م). مؤسس این سلسله که جانشین «مینک» ها شده بود، و پسرش ش -تسو(۱۷۳۳-۱۶۶۲م). یا کانگ هسی در صدد تأمین سلط خود بر اویرات ها بودند، و تکمیل کارها به فرزند این دومی به نام گائو، تسو(۹۶-۱۷۳۶م). واگذار شد که یک امپراتوری بزرگ لامه پرست تشکیل داد. این لامه‌پرستی و ترس از چینیان اصلی عشاير منطقه مانجو و قلماقان و نیز تبتیان و اویغوران زردجامه را متعدد ساخت، و چون می‌خواست که در غرب چین نیز کار اویرات ها را دنبال کند، پس به سوی قدرت نیرومندی روی آورد که صیت شهرتش تمامی شرق و غرب را در هم نورده بود و بی‌کسب آگاهی از مقاصد دور و دراز وی که به یقین نگاه به شرق را نیز از یاد نبرده بود، هیچ‌گونه اقدامی می‌سیر نمی‌نمود.<sup>(۲)</sup>

گفتیم که نادر در حوالی ساوجبلاغ مکری (مهاباد) بود که از آمدن سفرای ختا و ختن آگاه شد و آنان را به حضور پذیرفت. محمد‌کاظم که به نظر می‌رسد درنگارش این بخش از کتاب خود، از جهانگشا بهره برده باشد، همان مضمونهای میرزا‌مهندی خان را تکرار می‌کند که پادشاهان ختا و ختن اظهار داشتند:

«از امر سلطنت و پادشاهی ایشان که به حکم الهی اتفاق افتاده بسیار خوشحال و خوشوقت می‌باشیم. در عالم اتحاد و ایلی و رابطه یکدلی از ایلاتی که در حوزه اقتدار ما می‌باشند، هر قدر که در

۱. رضا‌شعبانی، تاریخ اجتماعی ایران در عصر افشاریه، نشر قرمس، ۱۳۷۳، ص ۴۲۳.

۲. جاده ابریشم، همان، صص ۵۴۱-۵۳۹.

کار باشد، برای خدمت آن دولت حاضر و مهیا خواهند بود.»<sup>(۱)</sup>  
 جهانگشا صراحةً دارد که فرستادگان به طور شفاهی به عرض نادر رسانیدند که بعضی ممالک مابین ختن و ترکستان واقع است که ایلاتی که در آن میانه می‌باشند طریقه خدمت نمی‌سپارند، چون اختیار ممالک توران با حضرت شاهنشاهی است از جانب آن جناب فوجی تعیین شود که ایل و مملکتی را که متعلق به توران زمین بوده باشد وضع و متعلقات دولت را به این طرف واگذارند که بی‌شایه اشتباه حدود و ثغور دولتیں معین باشد.<sup>(۲)</sup>

محمد کاظم با تذکار مطالب مزبور به تکیه دیگری نیز اشاره می‌کند که نوعی تقاضای ثبیت وضع و تفویض اختیار به حکام منطقه است. بدین معنی که چون همه فرمانروایان به طوع و رغبت سر به ریقه اطاعت پادشاه ایران فرو آورده‌اند:

«ملتمس ما این است که سلسلة آبای کرام ما را از آن دیار قطع نفرموده، چون تاج بخشی شیوه شجاعت و سخاوت آن حضرت است لازم دیده، جسارت این امر عظیم را بیان ساختیم.»<sup>(۳)</sup>

نکته صریح مورد درخواست هیأت اعزامی، تعیین مرزهای مشخص دو دولت بزرگ منطقه بود. آنان می‌خواستند که پیش‌اپیش چاره‌جویی کنند و جلوی هر نوع ادعای بعدی دولت رو به توسعه ایران را بگیرند. مطلب این است که آوازه اقتدار آن روز فرزند برومند و پرتوان ایران، نادر، به همه

۱. نامه عالم آرای نادری، تصحیح دکتر محمد امین ریاحی، ج ۳، تهران، زوار، ۱۳۶۴، ص

.۱۰۷۴، جهانگشا، چاپ ۱۲۳۹، ص ۲۰۰.

۲. جهانگشا، همان، ص ۲۰۰، عالم آرای، همان ص ۱۰۷۴.

۳. عالم آرای، همان.

جا رسیده بود، و در دل قدرتمندان منطقه اعم از مانجوی چین و یا اویرت‌ها و قلماق‌ها ایجاد رعب کرده بود. مسئله تعیین مرزها نیز باید نوعی گمانه زنی از منویات و تمایلات دولت ایران تلقی شود که آیا حد یقفى برای اعلان منویات جهانگشايانه خود می‌شناخته است و یا خیر!<sup>(۱)</sup> نادر شاه در اواخر ربیع الاول ۱۱۵۹ ه. ق. هیأتی را از پل کردان (نزدیک تهران) مأمور کرد که تحت فرمان بهبودخان چاپو شده و جمعی از سرکردنگان به بخارا بروند و از سرحدات ایران حفاظت به عمل آورند. کمی بعد چون هنگامه دیگری در ترکستان ایران بپاخته بود، و عبادالله خان ختایی سرکشی آغاز کرده بود، نادر حکم دیگری برای بهبودخان مزبور نوشت که به تدبیر آشوبگران پردازد و با استفاده از امکاناتی که در سبق ایام در مرو فراهم آورده بود، قصد تسخیر ترکستان شرقی (ختن) را در سر می‌پرورانید، آرامش کامل را در صفحات عصیان زده برقرار کند.<sup>(۲)</sup>

به دنبال این حوادث، محمد‌کاظم می‌تویسد که وقتی نادر در ۱۵ ماه محرم ۱۱۵۹ از اصفهان به سوی خراسان حرکت کرد، محمد‌علی خان غلام را با موازی شش هزار نفر از ملازمان رکابی و سه هزار نفر جزایری

۱. مظاہری، *جاده ابریشم*، ص ۵۴۱، این مؤلف بر کوشش ادیرات‌ها و قلماق‌ها (مغولان) صحه می‌گذارد که پس از آنکه علت غلبه مانجوها، ابتکار پادشاهی کردن بر چین با امپراتوری مورد نظر خود را از کف دادند، می‌خواستند دشت اوزبکستان و خراسان و در عین حال دشت قبچاق را متصرف شوند. ولی اقدامات آنها با ابتکار عمل نظامی نادر مواجه شد که سرهنگ مظفر‌علی خان را برای اطاعت گردنشان منطقه اعزام داشت و نامبرده تا نادر زنده بود تمامی صفحات دشت «قبچاق» تا آن سوی دریای خزر را نیز ضمیمه ایران کرد.

۲. *جهانگشا*، ۱۲۳۹، ص ۲۰۱. همانجا.

و سه هزار نفر دیگر تفنگچی مرخص و رقم سرداری ممالک اروس والان و قزاق و قراقلپاق را هم به وی بخشید که وارد استرآباد و مازندران شود، و حدود شش هزار فرد دیگر از ملازمان کرمانشاهی را که در آن حدود بودند، بردارد و قدم در مملکت قبچاق گذارد.<sup>(۱)</sup> سردار مزبور دستور داشت که لطیف بیگ اویغور را که فرمانده عساکر قاآن کی ین نونگ(قائوتسون) امپراتور چین بود، دفع کند و خان اردوی زرین را بر اورنگش مستقر سازد.<sup>(۲)</sup>

محمد کاظم که در این روزگار خود در مرو می‌زیست، و آگاهیهای دست اولی از حوادث داشت، به تفصیل از مردانگی و شهامت و فداکاری سربازان جان‌ثار ایران سخن می‌گوید و از این لشکرکشی دراز آهنگ که هیچ‌کدام از مورخان دیگر ایرانی نامی از آن نبرده‌اند، به اشباع تفصیلی می‌نگارد.<sup>(۳)</sup> نکته جالب آن که، سردار در همه جا فاتح است و همان آوازه و شهرت و دشمن شکنی نادر شاه، که در افواه عام و خاص بود کارها را بسیار تسهیل کرده‌است. مردم طاغی نیز اعتقاد داشتند که نادر انتقام کشتارهای چنگیزیان را می‌گیرد و سرکوب طوایف گردنکش را بهانه‌ای برای این کار می‌شمارد: «شخصی از راویان سفر خیر اثر تقریر می‌کرد که چند نفر از سران قلماق را به حضور سردار حاضر ساختند و در حضور ایشان به قتل زن و فرزندان ایشان مقرر داشته، از آن جماعت استفسار کرد که چنین حادثه‌ای به شما هرگز رخ داده بود؟ پیری از عمر خود سیر، تقریر کرد که: آنچه ما می‌کشیم و می‌بینیم و از این شربت

۱. عالم آرا، تصحیح محمد امین ریاحی، ج ۳، ص ۱۱۳۶.

۲. جاده ابریشم، ج ۲، ص ۵۴۲، مظاہری معلوم نیست به چه جهت نام این سردار را

سرهنگ مظفرعلی ضبط کرده است.

۳. عالم آرا، همان، ج ۲، صص ۱۱۷۲ - ۱۱۳۶.

جرعه ساغری می‌نوشیم ازکردار و افعال پدران پیشین ماست که در عهد چنگیزخان و هلاکوخان نسبت به شما در مملکت خوارزم و ماوراءالنهر و ایران به عمل آورده‌اند و حال همان مكافات است که بعد از پانصد سال و کسری ما به دیده بصیرت می‌بینیم و با زن و فرزندان به حسرت می‌میریم».<sup>(۱)</sup>

ایرانیان بر اویرات‌های غربی (قلماق‌ها) غلبه کردند، و حریم وسیعی را تا سرحدات چین در اختیار گرفتند ولی مرگ ناگهانی نادر در ۱۱۶۰ه. ق. باعث شد که حاصل کوشش‌هایی که برای امنیت منطقه و توسعه تجارت و تسهیل امر رفت و آمد قوافل بازرگانی انجام می‌گرفت، معوق بماند و متأسفانه پس از آن روزگار نیز به واسطه دشواری‌های داخلی ایران در روزگار جانشینان نادرشاه و روی کار آمدن کریم خان زند و ابتلاء‌تی که از قبل بی‌سیاستیهای فراوان دوره قاجاریه پدید آمد، ارتباطات تاریخی ملل منطقه دچار نقصان و بلکه ریکود شود.



مرکز تحقیقات کمپویز علوم اسلامی